

når ny E6 i Gudbrandsdalen nå bygges, lavere arbeidsgiveravgift i vår region, samtidig som formueskatten kommenteres.

Det er for det første viktig å påpeke at lavere arbeidsgiveravgift nå er en av regionens store kamper, som næringsforeningene i Midt- og Nord-Gudbrandsdalen arbeider hardt for. Stortingskandidatene vi har spurt har også forpliktet seg til å følge opp dette etter valget. Så får tiden vise hvem som står ved sine ord.

Vi gikk for øvrig alle inn i arbeidet for ny E6 med kjennskap til at bompenger måtte finansiere deler av gildet. Vi skulle gjerne sett at våre bedrifter – og gjerne alle – kunne sluppet denne kostnaden. I valget mellom en utrangert og ulykkesbelastet veg, og bompenger, står likevel en samlet region bak ny E6.

Problemstillingen er at vi ikke kan stille lavere arbeidsgiveravgift opp mot bedre veg og jernbane. Det har heller verken stortingskandidatene, næringsforeningene eller enkeltbedrifter gjort.

Lavere arbeidsgiveravgift er noe vi trenger i erkjennelse av at det nå er mange forhold i vår region som gjør våre bedrifter sårbar. Store avstander til våre markeder og ustabile ferdselsårer er noe av årsaken. Hadde vi hatt en vekst og lønnsomhet som i hovedstadsområdet eller i oljesmurte Vestlandet, ville ikke lavere arbeidsgiveravgift vært et tema.

Lavere arbeidsgiveravgift er nå særlig viktig fordi den vil gi rask og umiddelbar effekt for våre bedrifter, i et område hvor både enkeltbedrifter og regionen som sådan trenger tiltak som bidrar også på kort sikt.

Veg og jernbane er derimot langsiktige investeringer, som øker regionens og enkeltbedrifters langsiktige konkurransekraft. E6, som siktede konkurransekræft, E6, som nå bygges, vil ikke gi effekt før om flere år. Utbyggingen av jernbanen, som vil kunne redusere reisetiden mellom regionen og hovedstaden med ca. 30 % og skape grobunn for billigere transport av gods, ligger lengre fram i tid.

At enkeltbedrifter, som kjemper dag for dag for å skape lønnsomhet, på spørsmål fra GD vektlegger politiske grep som kan lette hverdagen i det korte perspektivet, står altså ikke i motsetning til de samferdselsinvesteringene stortingskandidatene har påpekt er viktig for den langsiktige utviklingen i vår region.

Når den enkelte velger skal levere sin stemmeseddel 9. september oppfordrer vi til å vurdere hvilke kandidater som vil hjelpe oss både til lavere arbeidsgiveravgift, at viktige veg- og jernbaneprosjektene realiseres, og at andre viktige nærings saker følges opp. En hjelp kan være å studere kandidatens svar på næringsforeningens spørsmål, se [www.mgnf.no](http://www.mgnf.no) eller [www.mgnf.no](http://www.mgnf.no).

**Per Morset,**

Midt-Gudbrandsdal  
Næringsforening

**Trigve Groven Vål,**  
Nord-Gudbrandsdal  
Næringsforening

**Frode Svarstad,**

## Veg og bane viktig for næringslivet

Basert på spørsmål næringsforeningene i Lillehammer og Gudbrandsdal har stilt **Opplands stortingskandidater, laget GD tirsdag 3. september et oppslag som kan gi inntrykk av at næringslivet ikke er opptatt av bedre veg og bedre jernbane. Dette er feil.**

GDs oppslag vektlegger at bedrifter er opptatt av bompengekostnadene